

# Опыт ведения дел по авиакатастрофам

Дела, которые провела компания с 1972 года



## ПодхурстОрсек

Адвокаты по судебным и апелляционным вопросам/

1. **Истерн Эйр Лайнс** (Eastern Air Lines), рейс 401, катастрофа в Флориде Эверглейдс, назначенный судом главный адвокат истца (1972 г.).
2. **Истерн Эйр Лайнс** (Eastern Air Lines), рейс 213, катастрофа в Шарлотт, Северная Каролина (1974 г.).
3. **Истерн Эйр Лайнс** (Eastern Air Lines), рейс 66, катастрофа в аэропорту Кеннеди, Нью-Йорк, штат Нью-Йорк (1975 г.).
4. **Эйр Флорида** (Air Florida), рейс 90, катастрофа в Вашингтоне, округ Колумбия (1982 г.).
5. **Пан Америкэн**, рейс 759, катастрофа в Кеннере, Луизиана (1982 г.).
6. **Глобал Интернешнл**, катастрофа в Бразилии, Бразилия (1982 г.).
7. **Корейские Авиалинии**, рейс 007, катастрофа в Японском море (1983 г.).
8. **Провинстаун-Бостон Эйрлайнз** (Provincetown-Boston Airlines), рейс 1039, катастрофа в Джексонвилле, Флорида (1984 г.).
9. **Истерн Эйр Лайнс** (Eastern Air Lines), рейс 980, катастрофа к юго-востоку от Ла-Пас, Боливия (1985 г.).
10. **Дельта Эйр Лайнс** (Delta Air Lines), рейс 191, катастрофа в Далласе, Техас (1985 г.).
11. **Эрроу Эйр** (Arrow Air), чартерный военный полёт, катастрофа в Гандере, Ньюфаундленд (1985 г.).
12. Боинг 757, наземная авария в Дубаи, Объединённые Арабские Эмираты (1986 г.).
13. **Норвест Эйрлайнз** (Northwest Airlines), рейс 255, катастрофа в Детройте, Мичиган (1987 г.).
14. **Белиз Эйр Интернешнл** (Belize Air International), катастрофа в Мехико Сити, Мексика (1987 г.).
15. Боинг 747, наземная авария в международном аэропорту Майами (1987 г.).
16. **Пан Америкэн**, рейс 103, катастрофа в Локерби, Шотландия (1988 г.).
17. **Индипендент Эйр** (Independent Air), рейс 1851, катастрофа на острове Святой Марии, Азорские острова, Португалия (1989 г.).
18. **Суринам Эйрвейз** (Surinam Airways), рейс PY764, катастрофа в Парамарибо, Суринам (1989 г.).
19. **ТАН/САХСА Эйрлайнз** (TAN/SAHSA Airlines), рейс 414, катастрофа в Лас-Меситас, Гондурас (1989 г.).
20. **Юнайтед Эйрлайнз** (United Airlines), рейс 232, катастрофа в Сиу-Сити, Айова (1989 г.).
21. **Ю. Эс. Эйр** (U.S. Air), рейс 400, катастрофа в аэропорту Ла-Гарда, Нью-Йорк (1989 г.).
22. **Гранд Каньон Эйрлайнз** (Grand Canyon Airlines), катастрофа в аэропорту Национального парка Большого Каньона, Аризона (1989 г.).
23. **Авианка Эйрлайнз** (Avianca Airlines), рейс 52, катастрофа в Кову-Нек, Нью-Йорк (1990 г.).
24. **Эриал Транзит Компани** (Aerial Transit Company), катастрофа в Гватемала Сити, Гватемала (1990 г.).
25. **Фосет Эйр** (Fausett Air), Боинг 727, крушение самолёта в Атлантическом океане на пути в Майами, Флорида (1990 г.).
26. **Ю. Эс. Эйр** (U.S. Air), рейс 1493, катастрофа в международном аэропорту Лос-Анжелес, Калифорния (1991 г.).
27. **ЛАН Чили** (LAN Chile), S.A. рейс 85Y, катастрофа в аэропорту Пуэрто Вильямс, Чили (1991 г.).
28. **Американ Эйрлайнз** (American Airlines), рейс 1473, сильная воздушная турбулентность на пути из Нью-Йорка в Сан-Хуан, Пуэрто-Рико (1991 г.).
29. **Канадиан Нэйшен Эйр** (Canadian Nation Air), катастрофа в международном аэропорту Джидда, Саудовская Аравия (1991 г.).
30. **КОПА Эйрлайнз** (COPA Airlines), рейс 201, катастрофа недалеко от Тукути, Панама (1992 г.).
31. Сесна 172N Скайхок (Skyhawk), недалеко от Западного Таррока, Эссекс, Англия (1992 г.).
32. **Эль Аль** (El Al), рейс 1862, катастрофа в Амстердаме, Голландия (1992 г.).
33. **С.А.М. Эйрлайнз** (S.A.M. Airlines), рейс 501, катастрофа в Медельин, Колумбия (1993 г.).
34. Вертолёт Белл 206 L-4, крушение в Вайтинге, Нью-Джерси (1994 г.).
35. Вертолёт Hughes 25MP, крушение в государственном заповеднике Апалачкола близости от Таллахасси, Флорида (1994 г.).
36. **Интерконтинентал Авиэйшен Эйрлайнз** (Intercontinental Aviation Airlines), рейс 256, катастрофа к югу от Картахены, Колумбия (1995 г.).
37. **Авиатека Эйрлайнз** (Aviateca Airlines), рейс 901, катастрофа в Сан-Сальвадоре, Сальвадор (1995 г.).
38. **Американ Эйрлайнз** (American Airlines), рейс 965, катастрофа в Буге, Колумбия (1995 г.).
39. **Таром Эйрлайнз** (Taron Airlines), рейс R0371, катастрофа в Бухаресте, Румыния (1995 г.).
40. **ВельюДжет** (ValueJet), рейс 592, катастрофа на Флорида Эверглейдс (1996 г.).
41. Происшествие над международными водами между гражданскими воздушными судами номер N2456S и N5485S и кубинским военным воздушным судном из Гаваны, Куба (1996 г.).
42. **АэроПеру** (AeroPeru), рейс 603, катастрофа в Пасамайо, Перу (1996 г.).
43. **Миллон Эйр** (Millon Air), рейс 406, катастрофа в Манте, Эквадор (1996 г.).
44. **Авиэйшен Девелопмент Корпорейшен** (Aviation Development Corporation), рейс 86, катастрофа в Имоте, Нигерия (1996 г.).
45. Вертолёт Белл 407, катастрофа на острове Андрос (1996 г.).
46. Бичкрафт (Beechcraft) A-90 King Air, катастрофа близости от Чургуа, Боливия (1996 г.).
47. **Файн Эйр** (Fine Air), рейс 101, катастрофа в Майами, Флорида (1997 г.).
48. **Силк Эйр** (Silk Air), рейс M1185, катастрофа в Палембанге, Индонезия (1997 г.).
49. Вертолёт Белл 206, катастрофа неподалёку от Браунсвилля, Техас (1998 г.).
50. **Нова Лимитер Эйр Чартер Сервиос** (Nova Limited Air Charter Services), Сесна U206, катастрофа в Гайане (1998 г.).
51. **ТЕЙМ** (TAME), рейс 422, катастрофа в Боготе, Колумбия (1998 г.).
52. **Оксидентал Петролеум** (Occidental Petroleum), чартерный рейс, катастрофа в северных джунглях Перу (1998 г.).
53. **Свицсэйр** (Swissair), рейс 111, катастрофа над Атлантическим океаном у Галифакса, Новая Скотия (1998 г.).
54. **Воздушный шар "Светлячок"** ("Firefly"), катастрофа у Кейв Крик, Аризона (1999 г.).
55. Твин Сесна, катастрофа в Ки Вест, Флорида (1999 г.).
56. Вертолёт Белл ВН407, катастрофа в Бразилии (1999 г.).
57. **Кубана Эйр** (Cubana Air), рейс 3010, ЯК-42, катастрофа в Валенсии, Венесуэла (1999 г.).
58. **ТАЕСА Эйрлайнз** (TAESA Airlines), рейс 725, катастрофа в Ла Царакура, Мексика (1999 г.).
59. **Лигер Джет** (Lear Jet), катастрофа недалеко от Мины, Южная Дакота (1999 г.).
60. **Эйр Фиджи** (Air Fiji), рейс 121, катастрофа в Насеву, Фиджи (1999 г.).
61. **Пайпер Семинол** (Piper Seminole), катастрофа в Деланде, Флорида (1999 г.).
62. Сесна 152, катастрофа в Орландо, Флорида (1999 г.).
63. **Эйр Франс**, рейс Конкорда 4590, катастрофа в Париже, Франция (2000 г.).
64. **Лигер Джет 55** (Lear Jet 55) и **Экстра** (Extra), столкновение в воздухе над Бока-Ратон, Флорида (2000 г.).
65. **Скандинавские Авиалинии** (Scandinavian Airlines), рейс 686, катастрофа в аэропорту Линэйт в Милане, Италия (2001 г.).
66. **Американ Эйрлайнз** (American Airlines), рейс 587, катастрофа в Бель Харбор, Конис, Нью-Йорк (2001 г.).
67. Вертолёт Белл 407, катастрофа на пути из г. Фонсека, Бразилия, в Вила Ипаренга, Бразилия (2001 г.).
68. Вертолёт Еврокоптер AS350-B2, катастрофа в Мидвью, Аризона (2001 г.).
69. **Башкирские Авиалинии**, рейс 2937 и DHL, рейс 611, столкновение в воздухе в Уберлинген, Германия (2002 г.).
70. **Лигер Джет 60** (Lear Jet 60), катастрофа в Санта-Круз-ди-Сул, Бразилия (2002 г.).
71. Вертолёт Robinson, катастрофа в Катарае, Гваджвил, Эквадор (2002 г.).
72. **Пайпер Малибу** (Piper Malibu), катастрофа в Роли, Северная Каролина (2002 г.).
73. Вертолёт МакДоннелл Дуглас MD-600N, катастрофа в Деланде, Флорида (2002 г.).
74. Сесна 172 и Сесна 182, столкновение в воздухе в Дирфис элд Бич, Флорида (2003 г.).
75. Катастрофа Пайпер PA-24-250 (Piper PA-24-250) неподалёку от г. Флоренс, Южная Каролина (2003 г.).
76. Сесна 414, катастрофа у Гринвилля, Теннесси (2003 г.).
77. **Тропикал Эйр** (Tropical Air), Лет 410 (Let 410), катастрофа в г. Кэл-Гатлан, Гаити (2003 г.).
78. Вертолёт Robinson 44, катастрофа на пути из Алингаса в Карну, Швеция (2004 г.).
79. Вертолёт с двигателем Allison 250-C20C, катастрофа в Джалиско, Мексика (2004 г.).
80. Сесна T210U, катастрофа в Розарио-де-ля-Фронтера, Аргентина (2004 г.).
81. Вертолёт Еврокоптер Дойчланд BO-105 CBS5, катастрофа в Заливе Чоктаваж, Флорида (2004 г.).
82. Вествинд Джет (Westwind Jet), катастрофа в Панама Сити, Панама (2004 г.).
83. **Западно-Карибские Авиалинии** (West Caribbean Airlines), рейс 708, катастрофа в г. Мачикес, Венесуэла (2005 г.).
84. **Флайнг Бойс Инк.** (Flying Boats Inc.), d.b.a. Chalk's Ocean Airways, рейс 101, катастрофа в Майами Бич, Флорида (2005 г.).
85. **Гелиос Эйрвейз** (Helios Airways), рейс 522, катастрофа в Грамматикосе, Греция (2005 г.).
86. **Комэйр** (Comair), рейс 5191, катастрофа в аэропорту Блю Грасс в Лексингтоне, Кентукки (2006 г.).
87. **Сибирские Авиалинии**, рейс 778, катастрофа в Иркутске, Россия (2006 г.).
88. **ГОЛ Эйрлайнз** (GOL Airlines), рейс 1907, столкновение в воздухе над Амазонкой, Бразилия (2006 г.).
89. **ТАМ Эйрлайнз** (TAM Airlines), рейс 3054, катастрофа на взлётно-посадочной полосе, аэропорт Конгонкас, Сан-Паулу, Бразилия (2007 г.).



# Masry & Vititoe

www.masryvititoe.com

(800) 561-5500



Джулия Робертс  
в роли  
Эрин Брокович

Основано на реальных событиях

Она поставила  
маленький  
городок на ноги,  
а огромную  
компанию  
— на колени!

МЫ - ВЕДУЩИЕ  
В ПАРТНЁРСКИХ  
ОТНОШЕНИЯХ  
И АССОЦИАЦИЯХ  
С ДРУГИМИ  
ЮРИДИЧЕСКИМИ  
ФИРМАМИ И  
АДВОКАТАМИ,  
ЧТО ПОВЫШАЕТ  
ЭФФЕКТИВНОСТЬ  
ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА.

Наша компания называется Масри энд Витито (Masry & Vititoe). Один из поворотных случаев из нашей практики послужил источником вдохновения для фильма "Эрин Брокович"; мы вели судебное дело и достигли судебного урегулирования по самому большому судебному разбирательству прямого действия в истории США. Мы работаем с нашей сетью контактов для сбора самых лучших команд и самых способных специалистов для защиты ваших прав.

www.masryvititoe.com

местный номер телефона (818) 991-8900 • (818) 991-6200 ФАКС  
Бесплатная международная линия (800) 561-5500



## Джеймс В. Витито МАСРИ ЭНД ВИТИТО



## МАСРИ ЭНД ВИТИТО

www.masryvitoe.com



На протяжении более чем 30 последних лет Джим Витито специализировался на случаях травм, полученных в катастрофах, и смертей в результате противоправных действий.

Джим родился в Оклахома Сити, штат Оклахома. Его семья переехала в Германию, когда Джиму было 5 лет, и потом в Джорджию, когда ему было 9 лет. Джим закончил юридическое отделение (School of Law) в Юго-Западном Университете Вильям энд Мэри (William & Mary and Southwestern University), где он попал в список деканата лучших выпускников и был Президентом Студенческой Ассоциации Адвокатов. Он являлся получателем премии Фредерика Граффа, которая присуждается самому выдающемуся студенту юридического отделения. Во время обучения Джим работал на компанию Юнайтед Эйрлайнз.

Джим живёт в Южной Калифорнии с 1973 года. Он женился на Карен Датчер в 1984 г. Сейчас они — счастливые родители двух сыновей - Джастин учится в колледже, и Тревиса - в средней школе.

### ОБРАЗОВАНИЕ ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ УНИВЕРСИТЕТА

- Комитет судебных защитников (Board of Trial Advocacy, NBTA), Сертифицированный специалист по гражданскому процессу, 2001 г.
- Американская Ассоциация судебных адвокатов (American Trial Lawyers Association, ATLA), Национальный колледж судебных защитников, 2001 г., обладатель Диплома судебного защитника, 2003 г. (он был 50-м, кто удостоился этой чести)

### ПОСТЫ И ДОЛЖНОСТИ

- Американская Ассоциация судебных адвокатов (ATLA) — Совет членов правления
- Группа по судебным делам, включающим факты черепно-мозговых травм (Traumatic Brain Injury Litigation Group) (ATLA) — Исполнительный совет
- Судебные адвокаты за правосудие (TLPJ) — Совет Директоров
- Адвокаты Калифорнии по правам потребителей (CAOC) - Совет членов правления
- Ассоциация адвокатов Калифорнии по правам потребителей (CAALA) — в прошлом был в Совете членов правления
- Фонд гражданского судопроизводства (Civil Justice Foundation) — Совет распорядителей

### НАГРАДЫ И ПОЧЁТНЫЕ ЗВАНИЯ

- Награда Конгресса США — Судебный Защитник Года, 1990, 1991, и 1992 гг.
- ATLA — Президентская награда за заслуги. (Премия Вейдемана — Высоцки), 2003 г.
- TLPJ — Президентская награда, 2001 г.; Награда за улучшение правосудия, 2003 г.; Внесение в список на Стене Почёта
- CAOC — Боец года, 1996 г.; Президентская благодарность за исключительные заслуги, 1996 г.
- Ассоциация адвокатов Калифорнии по правам потребителей (CAALA) — в прошлом был в Совете членов правления
- Защитник года по правам потребителей, 1997 г.; Президентская награда за заслуги, 2000, 2002, и 2003 гг.



Возможно, вам знакомо название

**МАСРИ ЭНД ВИТИТО**  
(MASRY & VITTOE)

примеры пары международных дел

www.masryvitoe.com

мы работаем, и работаем через свою сеть:

**S7 Эйрлайнз (S7 Airlines), Рейс 778, Иркутск, Россия.** Иркутский Международный Аэропорт. 9 июля 2006 г.: При посадке, аэробус А310-300 приземлился на несколько сотен метров за мокрой посадочной полосой и участком газона, протаранил бетонное ограждение, врезался в несколько частных гаражей и воспламенился. Три стюардессы этого рейса и семьдесят шесть пассажиров пережили эту аварию. Сто двадцать четыре человека погибло. По запросу русских адвокатов, Джеймс Витито сейчас представляет интересы друзей и семей погибших в рейсе 778.

**Гол Транспортез Аэрос (Gol Transportes Aeros), Рейс 1907, Бразилия:** 29 сентября 2006 года Рейс 1907 — Боинг 727-800 SFP, во время регулярного пассажирского рейса из Манауса, Бразилия, в Рио-де-Жанейро, столкнулся в воздухе с коммерческим реактивным самолётом Эмбраер Легаси (Embraer Legacy) над бразильским штатом Мато Гроссо. Все 154 пассажира и команда на борту Боинга 737 погибли при попытке аварийного приземления в районе тропических джунглей, в то время как Эмбраер Легаси, получивший небольшие повреждения, успешно приземлился, и ни один из семи человек на его борту не пострадал.

**TAM Эйрлайнз (TAM Airlines), Рейс 3054, международный аэропорт Сан Паоло:** 17 июля 2007 г. аэробус Airbus A320 на регулярном внутреннем рейсе из Порто Алегре в Сан Паоло, Бразилия,

Адвокатские конторы Масри энд Витито помогают пострадавшим добиться справедливости уже на протяжении более двадцати пяти лет.  
**Фирма участвовала в соглашениях или вердиктах суда, общие суммы по которым составляют более миллиарда долларов (\$1000.000.000).**

PG&E – Хинкли: в 1996 году достигнуто соглашение об урегулировании за сумму в \$333 миллиона долларов. Этот случай послужил основой для фильма “Эрин Брокович” — номинанта на Оскар. Джулия Робертс получила своего первого Оскара за роль Эрин Брокович, которая является директором отдела экологических расследований фирмы Масри энд Витито;

PG&E – Кеттлмэн Сити: в 2006 г. по делу достигнуто соглашение об урегулировании на сумму 295 миллионов долларов;

Кидни Диализис Филтерз (Kidney Dialysis Filters) – Бакстер (Baxter): В результате фирма-ответчик вынуждена была отозвать свою продукцию по всему миру. Масри энд Витито помогли жертвам из Хорватии и Испании. Были заключены конфиденциальные мировые соглашения;

Бетз Лабораториз (Betz Laboratories) – различные лица: Достигнуто урегулирование за сумму в 75 миллионов долларов;

Унокал (Unocal) – Авила Бич (Avila Beach): Достигнуто соглашение о компенсации около 18 миллионов долларов за нанесённый ущерб, а также оплачены работы на 100-200 миллионов долларов за очистку почвы; Аэроджет (Aerojet) - Сакраменто: В 2006 г. суд присяжных вынес вердикт против Аэроджет, производителя ракет, и постановил выплатить истцам многомиллионные компенсации. После этого было успешно достигнуто конфиденциальное мировое соглашение;

Доул / Дел Монте (Dole / Del Monte) - Гавайи: Во время процесса в 2004 г. было успешно достигнуто конфиденциальное соглашение об урегулировании конфликта;

Унокал (Unocal) – Крокетт: Нефтеперегонный завод договорился об урегулировании конфликта, выплатив 80 миллионов долларов;

Ремко (Remco) – Виллиц (Willits): В 2006 г. было успешно достигнуто конфиденциальное соглашение об урегулировании конфликта;

Проп 65 (Prop 65) — различные нефтяные компании: нефтяные компании согласились устранить протечки своих надземных и подземных хранилищ и улучшить систему обнаружения утечек.

Соглашения об урегулировании затронули заправочные станции и нефтеперегонные заводы практически во всех округах штата Калифорния и принесли улучшение здоровья и благосостояния для населения в Южной Калифорнии;

Метилтретбутиловый эфир (MTBE) – различные нефтяные компании: В результате судебного процесса, нефтяные компании уменьшили использование метилтретбутилового эфира в бензине, предлагаемом на продажу в Калифорнии, и приложили усилия к нахождению более безопасных альтернативных средств.

разбился при посадке. Все 6 членов экипажа и 181 пассажир погибли, также погибли 12 человек, не находившихся на борту. Рейс 3054 — рекордный по числу смертей из всех авиакатастроф в Латинской Америке, и рекордный по числу смертей из всех катастроф с участием аэробуса Airbus A320 по всему миру.

**Санта Барбара Эйрлайнз (Santa Barbara Airlines), Рейс 518, Венесуэла:** 21 февраля 2008 года самолёт на регулярном внутреннем рейсе из Мерида, Венесуэла, в Каракас, врезался в склон горы вскоре после взлёта. 43 пассажира и 3 члена экипажа погибли.



Джим Витито лично принимает участие в инспекции взлётно-посадочной полосы в Лексингтонском аэропорту штата Кентукки в деле 2006 г. по аварии на рейсе 5191 компании Комэйр (Comair)